

Ref.: Additivo gasolio DIESELTEC

Applic.: Gasolio

ADDITIVO GASOLIO - DIESELTEC

I moderni motori sono equipaggiati con sistemi di alimentazione più complessi e delicati rispetto al passato. Ciò in relazione ad un generale aumento delle prestazioni, ma anche riguardo all'adeguamento dei veicoli alle sempre più stringenti normative UE sulle emissioni inquinanti. In particolare, gli impianti di iniezione nei motori turbodiesel sono più complicati e costosi nella manutenzione, per cui l'utilizzo periodico di un additivo per iniettori è in grado di contribuire a rendere sempre pulito ed efficiente l'impianto di iniezione.

E' bene, inoltre, tenere presente che ad ogni rifornimento di carburante si finisce spesso per "imbarcare" minime quantità di acqua (in emulsione) e di sabbia (in sospensione). È tutto normale, in quanto deriva dai processi di estrazione degli idrocarburi dal sottosuolo ma, anche il miglior filtro da solo, riuscirà a trattenere al massimo il **99.7%** di questi inquinanti; la restante parte sarà oggetto di sedimenti e depositi per alcune parti funzionali del motore, quali iniettori e valvole (**Fig. 1**). Per garantire protezione e pulizia dell'intero sistema di iniezione gasolio, **TECNECO** ha sviluppato **DIESELTEC**, un additivo pulitore studiato appositamente per eliminare i depositi carboniosi che altrimenti potrebbero limitare le migliori prestazioni del motore e aumentarne consumi e costi.

Ma entriamo nel dettaglio e vediamo come funziona **DIESELTEC**. Grazie all'azione degli idrocarburi ad aggressività contenuta, i depositi presenti sui copri valvole e sugli iniettori si sciolgono gradualmente ripristinando le normali condizioni di funzionamento del motore. E' sufficiente un flacone da 250ml per ogni 60litri di gasolio, circa un pieno, per abbattere circa il 40% dei depositi già dalla prima applicazione e notare un incremento delle prestazioni del motore.

Fig. 1 – Intasamento valvola gas di scarico da residui carboniosi prima e dopo il trattamento con DIESELTEC

Ricordiamo, infine, che i residui carboniosi prodotti dalla combustione sono i responsabili principali dei processi di intasamento di alcune importanti componenti, quali EGR (**Fig.2**) e FAP che potrebbero, in casi estremi, portare anche al danneggiamento irreversibile dei turbocompressori e dell'intero motore.

Fig. 2 – Intasamento valvola EGR da residui carboniosi prima e dopo il trattamento con DIESELTEC

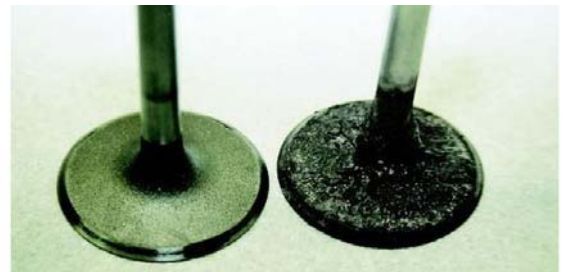


Fig. 1



Fig. 2



Ref.: DIESELTEC diesel additive

Applic.: Diesel fuel

DIESELTEC - DIESEL ADDITIVE

Modern engines are equipped with more complex and delicate fuel systems than in the past. This in relation to a general increase in performance, but also with regard to the adaptation of vehicles to the increasingly stringent EU regulations on polluting emissions. In particular, injection systems in turbodiesel engines are more complicated and expensive to maintain, so the periodic use of an additive for injectors is able to help make the injection system always clean and efficient. It is also good to keep in mind that every time you refuel, you often end up "loading" minimal quantities of water (in emulsion) and sand (in suspension). It is all normal, as it derives from the processes of extracting hydrocarbons from the subsoil but, even the best filter alone, will be able to retain a maximum of **99.7%** of these pollutants; the remaining part will be subject to sediments and deposits for some functional parts of the engine, such as injectors and valves (**Fig. 1**). To ensure protection and cleanliness of the entire diesel injection system, **TECNECO** has developed **DIESELTEC**, a cleaning additive specifically designed to eliminate carbon deposits that could otherwise limit the best performance of the engine and increase consumption and costs.

But let's go into detail and see how **DIESELTEC** works. Thanks to the action of low-aggressive hydrocarbons, the deposits on the valve covers and injectors dissolve gradually, restoring the normal operating conditions of the engine. A 250ml bottle is enough for every 60 liters of diesel, about one full, to break down about 40% of deposits from the first application and notice an increase in engine performance.

Fig. 1 - Clogging of the exhaust gas valve by carbon residues before and after the treatment with **DIESELTEC**

Finally, we remind you that the carbon residues produced by combustion are the main culprits of the clogging processes of some important components, such as EGR (**Fig. 2**) and FAP which could, in extreme cases, also lead to irreversible damage to the turbochargers and the whole engine.

Fig. 2 - EGR valve clogging by carbon residues before and after treatment with **DIESELTEC**

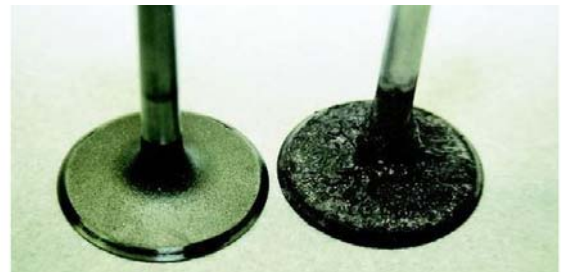


Fig. 1

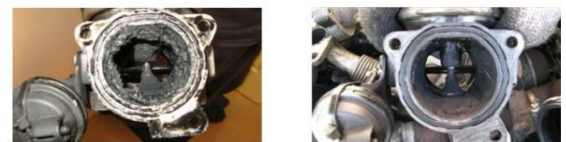


Fig. 2



DIESELTEC
ADDITIVO PULITORE MOTORI DIESEL
CLEANER ADDITIVE FOR DIESEL ENGINE

Additivo pulitore motori diesel



CARATTERISTICHE

DIESELTEC è un additivo speciale multifunzione a base di componenti specifici, che rimuovono i sedimenti e i depositi dagli iniettori. Garantisce protezione e pulizia dell'intero sistema di iniezione gasolio. Efficace per motori diesel aspirati e sovralimentati, sia con sistema di iniezione indiretta sia diretta ad alta pressione common rail ed iniettore pompa. Mantiene i fori di iniezione liberi dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio. Contrasta la formazione dei depositi causati dalla presenza di Biodiesel. Lubrifica la pompa di alta pressione e gli iniettori. Migliora il rendimento del motore ed il confort di guida.

CAMPO D'IMPIEGO

Pulitore motori diesel, pulisce iniettori e valvole, pulisce e protegge l'intero sistema di alimentazione, migliora la combustione, riduce consumi ed emissioni, ripristina efficienza e prestazioni del motore.

MODO D'USO

Versare l'intero flacone nel serbatoio, preferibilmente, prima di effettuare il pieno. Un flacone intero da 250 ml tratta fino a 60 litri di carburante. Se ne consiglia l'utilizzo ogni 6.500 km in caso di manutenzione costante nel tempo. In presenza di un sistema di alimentazione particolarmente sporco ripetere il trattamento per più pieni consecutivi. Per il trattamento iniziale si consiglia di raddoppiare la dose.

FORMATI

250 ml

Confezione: 30 pz

Codice: LQ003

Ean: 80-20325-029069

Avvertenze. Le informazioni e i consigli riportati nella presente scheda corrispondono alle nostre più recenti conoscenze tecniche e applicative e sono supportate da continue ricerche di laboratorio. Tuttavia, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo utilizzo. Si precisa che le presenti informazioni possono essere soggette a integrazioni e/o variazioni nel tempo da parte di TECNECO FILTRI S.r.l. Fare sempre riferimento all'ultima versione della scheda tecnica, disponibile su richiesta o sul sito www.tecneco.com.

TECNECOFILTRATION

Strada Provinciale 361, Km 11 - 73040 Collepasso (Lecce) - Italia

DIESELTEC
ADDITIVO PULITORE MOTORI DIESEL
CLEANER ADDITIVE FOR DIESEL ENGINE

Cleaner additive for diesel engines



CHARACTERISTICS

DIESELTEC is a special multifunction additive based on specific components, which remove sediments and deposits from the injectors. It guarantees protection and cleaning of the whole diesel injection system. Effective for naturally aspirated diesel engines and supercharged, with both indirect and direct high pressure common rail injection systems and pump injector. It keeps the injection holes free from deposits allowing the optimal pulverization of diesel fuel. It reduces deposits formation caused by the presence of Biodiesel. It lubricates the high pressure pump and injectors. It improves performance of the engine and driving comfort.

FIELD OF USE

It cleans injectors and valves, deep cleans and protects the entire fuel system, improves combustion, reduces fuel consumption and polluting emissions, restores engine efficiency and performance.

USE INSTRUCTIONS

Pour the whole bottle into the tank, preferably, before filling it up. A full 250ml bottle treats up to 60 liters of fuel. It is recommended to use it every 6.500 km in case of constant maintenance over time. If the fuel system is particularly dirty, repeat the treatment for several consecutive fullings. For the initial treatment it is recommended to double the dose.

SIZES

250 ml

Packaging: 30 pcs

Code: LQ003

Ean: 80-20325-029069

Warnings. The information and advice given in this sheet correspond to our most recent technical and applicative knowledge and are supported by continuous laboratory research. However, before using the product, anyone who intends to use it, has to establish whether it is or is not suitable for the intended use and, in any case, he assumes all responsibility that may arise from its use. Please note that this information can be changed or supplemented over time by TECNECO FILTRI S.r.l. Always refer to the latest version of the technical data sheet, available upon request or on the website www.tecneco.com.

TECNECOFILTRATION

Strada Provinciale 361, Km 11 - 73040 Collepasso (Lecce) - Italy